

NAISSANCES & DÉCÈS

REMERCIEMENTS, À LA MÉMOIRE, FIANÇAILLES.

DÉCÈS

COOPER, Dorothy Mildred (Aird) - Décédée paisiblement dans sa maison à Oakville, Ont. le samedi 4 avril. Épouse dévouée de feu Thompson Cooper, chère mère de Joan Reiffenstein, John et sa femme Louise (Bégin), Barb et Peter Niggemann, grand-mère de Margot, Sarah et Michael Reiffenstein, Krista et Joanna Niggemann et arrière-grand-mère de Joshua, Shannon-Marie, Amanda, Rachel, Taylor-Jade et Sidney-Page, chère soeur de Helen Lowles. Elle fut pré-décédée par ses parents Annie-Felicia Meikle et Harry Aird, par son frère Gordon Aird, son gendre Dr. Rhoderic Reiffenstein et son petit-fils Andrew Reiffenstein. Au lieu de fleurs, des dons à la Société Canadienne du Cancer seraient appréciés.

REMERCIEMENTS

Un sincère remerciement à tous, spécialement à M. et Mme Robert Hart et leur famille de la Rte 132, Dundee. Notre reconnaissance éternelle pour être venu à la rescousse de notre fils Steve, qui a renversé sa voiture juste avant la maison de Robert. La fille de Robert a été témoin de ce qui venait de se passer et Robert et son fils sont venus à l'aide, ne sachant pas les difficultés qu'ils auraient à affronter. La seule porte que Robert pouvait ouvrir était la porte arrière du côté du passager, d'où il a pu tirer Steve. Steve a subi des dommages internes et un gros mal de tête, et a été relâché de l'hôpital le même soir. Robert: à toi et ta famille de notre famille; Tes actes de bonté demeureront avec nous toute une vie. Par la grâce de Dieu et ses Anges de Cieux, j'ai bordé mon fils, l'ai embrassé, souhaité bonne nuit, et dit merci.

Avec amour, étreintes et baisers. Stephen, sa soeur Sherry, et parents Ken et Bev Leblanc

SHOWER MIXTE

en l'honneur de

**Venelia O'Connor &
John Vander Heyden**

Samedi le 18 avril 1998, 20h00

Centre communautaire, Dundee
3296 Mtec Smallman, Dundee

Don \$6.00 par personne
DJ- Buffet - Permis SAQ

Un pilote de Howick meurt dans l'écrasement de son avion à Ormstown

Un résidant de la rue Logan à Howick, Gilles Benoit âgé de 51 ans, a péri lundi dernier dans l'écrasement de son avion de type ultra-léger dans un champ situé tout près du chemin Upper Concession à Saint-Malachie-d'Ormstown en début d'après-midi.

La victime, qui était seule à bord de l'engin sans cabine, avait pris son envol à Sainte-Barbe. Il devait atterrir à l'aéroport de John Anderson, situé en bordure du rang des Quarante près de Howick, où l'attendait son épouse.

Selon les propriétaires du lieu de l'écrasement, David et Hazel Aikman, qui ont été témoins de la scène, le pilote survolait les champs vers l'est le long du chemin Upper Concession peu avant de s'écraser au sol. « J'étais du linge sur la corde au moment où nous avons entendu

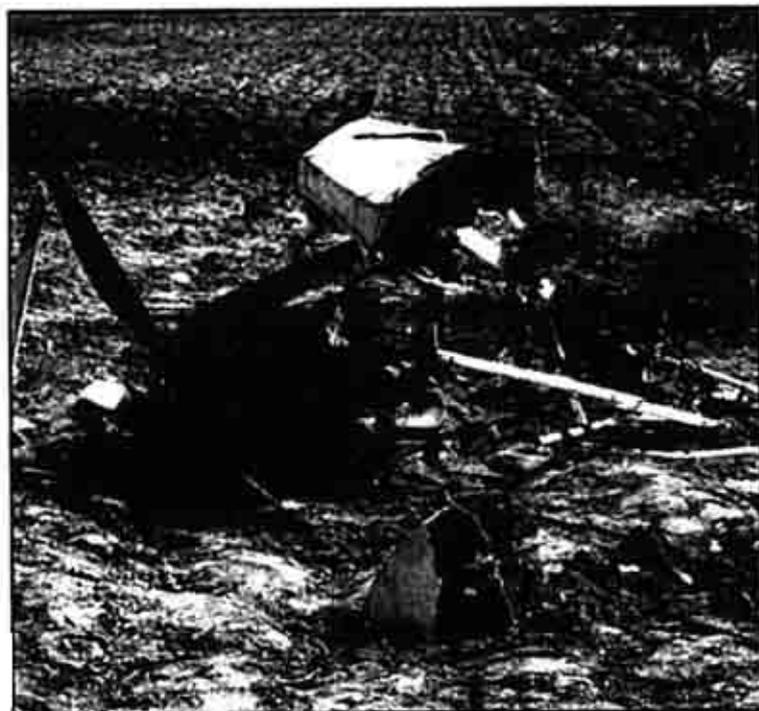
le bruit d'un moteur. Nous n'y avons pas trop porté attention car il y en a plusieurs qui passent par ici. Il était 12 h 40. Nous sommes tout de même allés à l'arrière de la maison pour voir l'appareil. Le soleil était aveuglant. Mais nous avons pu apercevoir les reflets jaunes provenant de l'aile de l'appareil. Soudain, le bruit du moteur a changé et l'avion a commencé à perdre de l'altitude. Mon mari Dave a tout juste eu le temps de courir sur une distance d'une centaine de pieds avant que l'avion ne s'écrase », a raconté Mme Aikman au bout du fil lundi.

Hazel Aikman a aussitôt alerté les ambulanciers. Les policiers de la Sûreté du Québec et les pompiers n'ont pas mis de temps à se rendre sur les lieux.

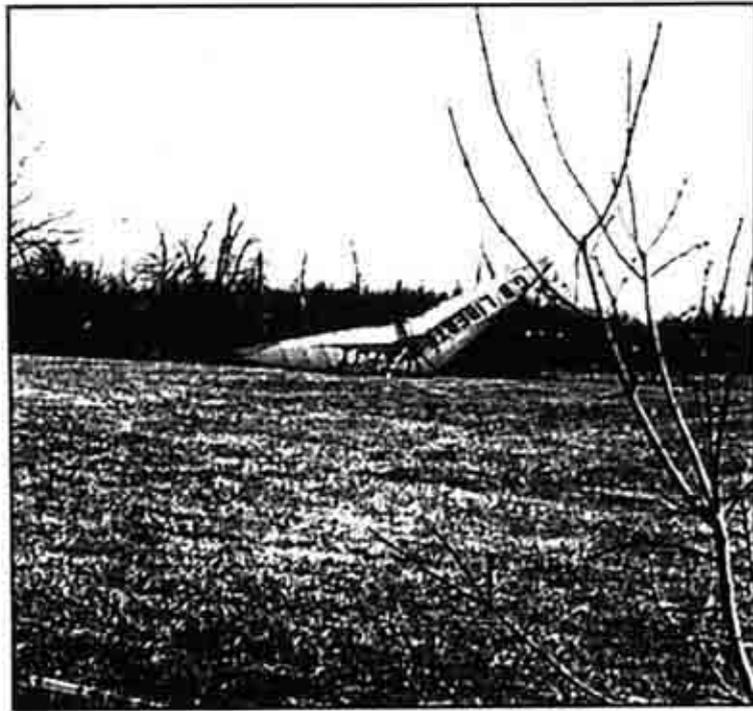
Le coroner Gordon Thompson a examiné le corps de la victime qui gisait à côté

de l'appareil dont il ne restait que le moteur, le siège et les roues. L'aile a été retrouvée près d'un kilomètre plus loin. Il a constaté que M. Benoit est mort sur le coup des suites de multiples fractures. Le corps a été transporté à la morgue à Montréal afin qu'on puisse y pratiquer une autopsie.

Le Bureau de la sécurité des transports du Canada (BSTC) a ouvert une enquête afin de déterminer la cause exacte de cette tragédie aérienne. Selon les premières observations faites par l'enquêteur Marc Fernandel du bureau de Dorval, le bris du support de l'aile pourrait être à l'origine de la chute de l'appareil. « Tout porte à croire que le détachement de l'aile en plein vol aurait provoqué l'écrasement », a précisé l'agent Gilles Martel de la SQ de Sainte-Martine mardi (hier). (J.T. tr. H.T.)



Le corps de la victime gisait tout près de l'appareil dont il ne restait que le moteur, le siège et les roues. (Photo : J.T.)



Tout porte à croire que le détachement de l'aile (retrouvée un kilomètre plus loin) en plein vol aurait provoqué l'écrasement (Photo : J.T.)